

# LÄRM

Tappenbeck wird im Norden, Osten und Süden von drei  
Lärm- und Feinstaubquellen eingekeilt



**T & R - Anlage**

Entfernung ca. 1000 m  
B 248 auf Rampe und 2 Brücken über der AB  
→ erhöhte Abstrahlung  
LKW, Startvorgänge, Warmlaufen im Winter

**Autobahn mit  
Lärmschutzwand  
(grün)**

Entfernung ca. 100 – 300 m  
Belastung durch B 248 bleibt bestehen  
Schallreflexionen von B 248 (südl. Bereich)  
T&R Anlage als Warteplatz für die VW-  
Anlieferung → LKW Anteil steigt in diesem  
Abschnitt stark an

**Anschlussstelle**

Entfernung ca. 250 m  
Kreiseln, AB-Zu und Abfahrten → Rückstau  
Anbindung der noch nicht ad acta gelegten  
OU Weyhausen



## Überschreitung der Grenzwerte **ohne aktive Schallschutzmaßnahme**

- **An 212 Gebäuden im Tages- und Nachtzeitraum**

## Vorläufige Berechnungsergebnisse **mit Schallschutz**

- Für Vollschutz wäre eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von bis zu 8m notwendig
- Die Variante mit max. 5 m hoher Schallschutzwand wird als Vorzugsvariante gewählt

Art	Ort	Nr.	Lage	von km	bis km	Länge	Höhe in m
Schallschutzwand	Tappenbeck	1	westlich	13+250	13+950	700	4.0
Schallschutzwand	Tappenbeck	2	westlich	13+950	14+300	350	5.0
Schallschutzwand	Tappenbeck	3	westlich	14+300	14+425	125	4.0

- **Es verbleiben 9 Gebäude mit Überschreitung der Immisionsgrenzwerte nachts**

# Folgen der Lärmbelastung

## Folgen für die Lebensqualität (Wohnwert, Freizeit):

- Die geplante Autobahn samt Anschlussstelle und T+R Anlage werden wegen der Dammelage und der Nähe zu den Häusern trotz einer vorgesehenen Lärmschutzwand Tag und Nacht einen breiten Lärmkorridor über Tappenbeck legen
- Über das nördlich/westlich von Tappenbeck liegende Gebiet wird sich ebenfalls ein Lärmteppich ausbreiten. Die Aufenthalts- und Erholungsqualität geht damit in diesem Bereich praktisch komplett verloren. Alternative Gebiete sind nur mehr mit dem Auto zu erreichen
- Von der neuen Anschlußstelle im Süden kann sich der Lärm ungehindert über Tappenbeck ausbreiten. Lärmschutzmaßnahmen sind dort bislang nicht vorgesehen
- Der Wohnwert und die gesamte Lebensqualität werden in Tappenbeck sehr stark sinken. Terrassen, Balkone und Gärten können nur noch begrenzt zur Erholung oder für Freizeitaktivitäten genutzt werden. Auch das Schlafen bei offenem Fenster wird vielfach nicht mehr möglich sein.

# Folgen der Lärmbelastung

## **Folgen für die Gesundheit:**

Die von der Autobahn ausgehenden Emissionen sind für die Anwohner gesundheitsgefährdend. Bekannte Auswirkungen sind:

- Starke Minderung der Schlafqualität (Schichtarbeiter)
- Störung der Konzentration und Abnahme der Lernfähigkeit (vor allem für Kinder)
- Zunahme von Herz- Kreislauferkrankungen

## **Folgen für die Gesellschaft:**

Die Minderung der Lebensqualität durch Lärm trägt auch längerfristig zu negativen gesellschaftlichen Folgen bei.

- Trotz günstiger Arbeitsbedingungen werden junge Menschen (die Enkelgeneration) nicht unbedingt mehr in Tappenbeck wohnen wollen und daher schneller fortziehen während der Zuzug neuer Bürger, vor allem von jungen Familien mit Kindern, ausbleiben wird. Durch den Wegzug bzw. das Fortbleiben wird es für die älteste Generation immer schwieriger Unterstützung und Betreuung durch Familienangehörige im Alltag zu finden
- Das öffentliche und private gesellschaftliche Leben wird zunehmend verarmen

# Folgen der Lärmbelastung

## Finanzielle Folgen:

- Die Vermietung von Wohnraum wird wegen des fehlenden Zuzugs infolge der Lärmbelastung und des geringen Freizeitwertes des Umfeldes kaum noch möglich sein
- Der Marktwert der Immobilien wird deutlich sinken. Ein Verkauf von Wohnhäusern wird mit einem finanziellem Verlust verbunden sein.